



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-121112-2/ČJ-2025-060106

Blansko 13. června 2025

Počet listů: 2

Přílohy: 3/5

JNDS projekt s.r.o.
Masarykovo nám. 3a
679 61 Letovice

Doručovací adresa: datová schránka (ID: neyaq6r, IČ: 05734894)

Vyjádření k projektové dokumentaci pro povolení stavby

Dne 13.06.2025 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci:

„Blansko – Novostavba chodníku podél silnic II/374 a III/374 35“

Jde o novostavbu chodníku na ulici Poříčí podél silnic II/374 a III/374 35. Jedná se o okrajovou část zastavěného území města Blanska. Pozemky, na kterých je chodník navržen slouží jako zelený pás. Navržený chodník se skládá ze tří na sebe navazujících úseků.

Začátek stavby je v místě stávající autobusové zastávky na pozemku parc. č. 1754/76 odkud dále pokračuje podél silnice II/374 směrem k Dolní Lhotě. V místě stykové křižovatky silnic II/374 a III/374 35 je pak chodník veden podél silnice III/374 35. V místě mostu přes řeku Svitavu je chodník převeden na druhou stranu silnice a je napojen na rozšířenou římsu mostu. Chodník je ukončen na pozemku parc. č. 594/1 (k.ú. Dolní Lhota). Chodník je navržen v základní šířce 2,0 m (mimo úsek 2 kde je chodník navržen 1,50 m) s krytem z betonové dlažby. Příčný sklon chodníku je navržený 2,0%. Od silnice bude chodník oddělen silniční obrubou s výškou nášlapu +12 cm, od zelených ploch bude chodník oddělen chodníkovou obrubou s výškou nášlapu + 8 cm (vodící linie pro slabozraké). Odvodnění chodníku směrem do zelených ploch je řešeno pomocí mezer mezi obrubami o šířce 10 cm v úsecích po 2,0 m. Délka úseku 1 je 111,60 m, úseku 2 - 5,64 m a úseku 3 – 17,50 m.

Stavbou chodníku dojde k nutnosti řešení odvodnění silnice II/374, v současné době jsou dešťové vody svedeny na nezpevněnou krajnici. V rámci stavby bude provedena pod chodníkovou uliční vpust', která bude dešťové vody svádět do vsakovacího objektu na pozemku parc. č. 1395/9. Vsakovací objekt je navržen o velikosti 2,0 m x 2,0 m a hloubce 0,50 m. Chodník bude vyspádován směrem do zeleného pásu a nebude odvodňován do navržené uliční vpusti.

Bezručova 31
678 01 Blansko

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku, ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vydává k projektové dokumentaci z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích následující vyjádření:

K předloženému projektu nemáme námitek a souhlasíme s ním za dodržení níže uvedených připomínek:

- stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro vzájemné připojení pozemních komunikací (zajistit rozhled pro křižovatky a připojení veřejně přístupných účelových komunikací dle ČSN 73 6102) a pro sjezdy k nemovitostem (zajistit rozhled dle ČSN 73 6110),
- dle předložené PD v rámci stavby nedojde k úpravě stávající křižovatky sil. II/374 x sil. III/374 35 ani k úpravě stávajícího sjezdu k čp. 9,
- pokud dojde stavbou k úpravě sil. II/374 nebo III/374 35, je nutné, aby komunikace následně odpovídaly ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 (šířka, sklony, zajištění rozhledu pro zastavení apod.),
- chodník musí odpovídat ČSN 73 6110, bezbariérové úpravy a prvky musí odpovídat ČSN 73 4001, snížená obruba doplněná o varovný pás bude umístěna v místech začátku/konce chodníku,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 4001 aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení. V takovémto případě před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „**Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace**“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „**Vyjádření k vedení objízdné trasy v rámci uzavírky PK**“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- toto vyjádření je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti. Část projektové dokumentace - výkresy č. **C.1** – Situace širších vztahů a **C.3** - Koordinační situace – jsou jako **příloha č. 2 a 3 opatřeny uvedením našeho ČJ a podpisem a jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.**

Nedílnou součástí tohoto vyjádření je i níže uvedená příloha č. 1.

- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je dva roky od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

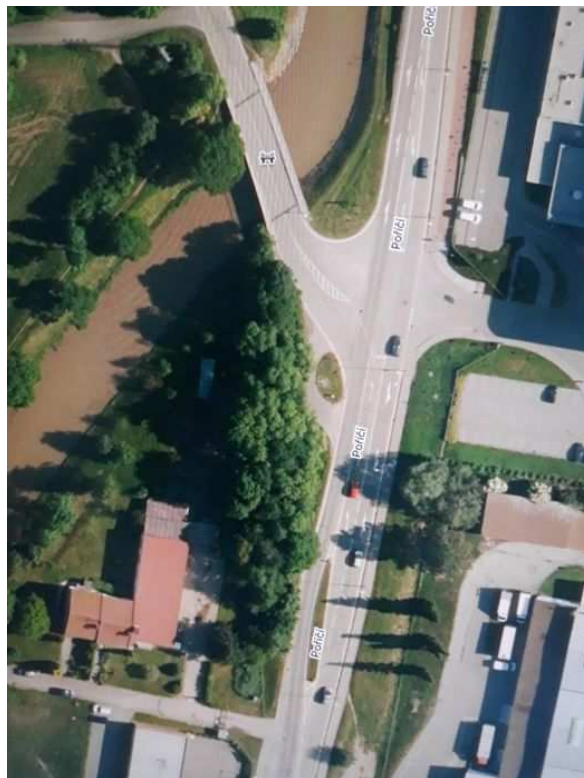
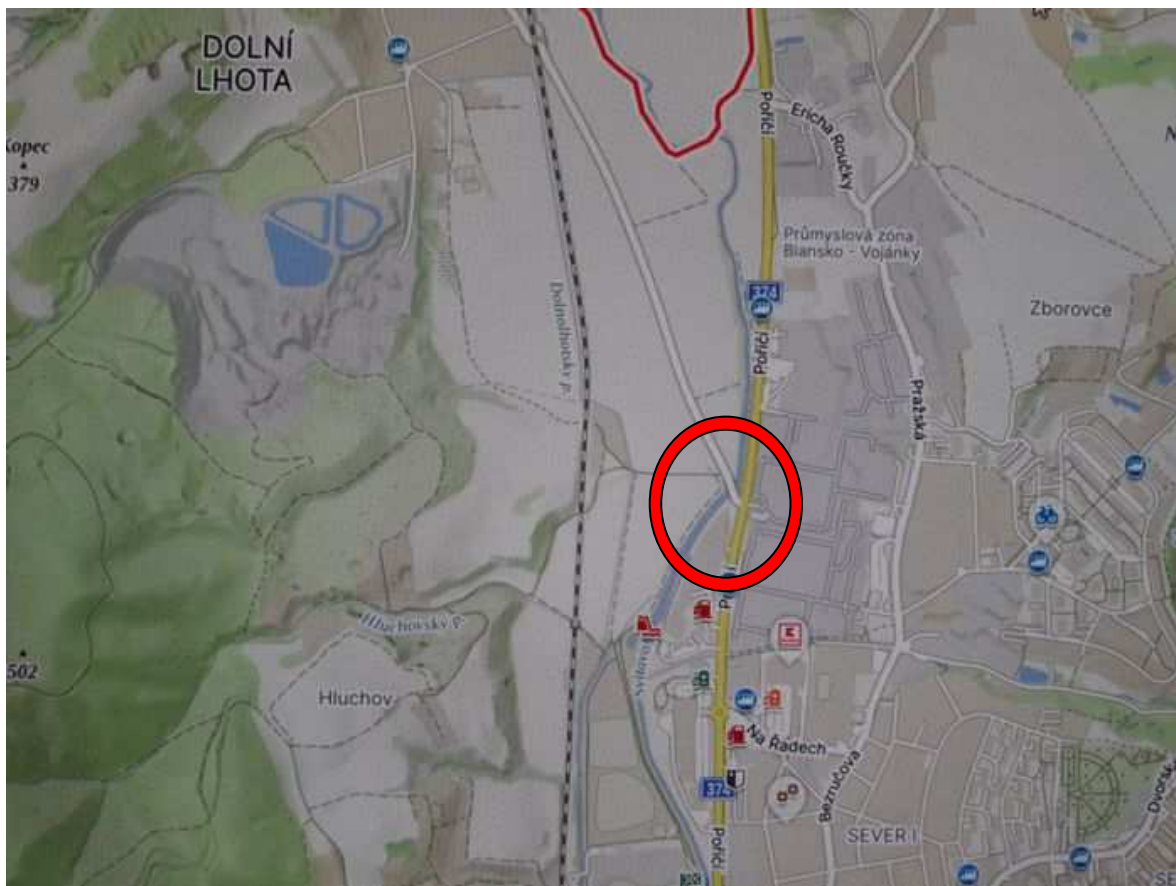
tel. 974631253

npor. Ing. Bc. Marek Švec

vedoucí dopravního inspektorátu

Příloha č. 1 k Č.j.:KRPB-121112-2/ČJ-2025-060106

Dostupné podklady – Blansko úsek výstavby chodníku  - od sjezdu k čp. 9 – směr k mostu – křižovatka sil. II/374 x III/374 35 směr Dolní Lhota



Dostupné podklady – Blansko úsek výstavby chodníku



Pohled ve směru od Dolní Lhoty – sil. III/374 35 a most přes řeku Svitavu



Pohled ve směru od Rájce – křižovatka sil. II/374 x sil. III/374 35 a most přes řeku Svitavu



Pohled ve směru od centra Blanska – křižovatka sil. II/374 x sil. III/374 35



Pohled ve směru od centra Blanska – křižovatka sil. II/374 x sil. III/374 35

Bc. Jan Buš
POLICEJNÍ ŘEDITEL
Důvod podepsání: V zastoupení
Čas podepsání: 13.06.2025 10:39:28